**“Camper mee over zee”**

RONDREIS USA, CANADA & ALASKA

Een voorbereiding

(versie 1.2 nov/2021)

Ach ja, je wilt wel weer eens achter een volgende horizon kijken. We zijn al eerder naar de Verenigde Staten en Canada geweest. Steeds met het vliegtuig en dan huur je daar een auto of een camper. Nu hebben we het plan opgevat om voor zo’n trip wat meer tijd uit te trekken en er een rondreis van 4 - 5 maanden van te maken. Camper huren is voor zo’n lange periode een dure liefhebberij. Je betaald al een slordige 150 Euro per dag en de Amerikaanse campers verbruiken al snel 60 tot 70 procent meer brandstof dan de Europese voertuigen!

Waarom dan niet de eigen camper mee? En wat is er nou mooier dan dat! Al je eigen vertrouwde spullen mee en bovendien staat je eigen camper niet doelloos in de stalling. Wat misschien minder is: met de eigen camper mis je wel de service van een verhuurder als je in moeilijkheden komt. Wie rijdt in een Fiat Ducato (toch de meeste campers in Nederland) hoeft niet al te veel problemen te verwachten, want de Ducato (net als de Ford Transit overigens) kom je eigenlijk overal tegen. De Ducato gaat in Amerika door het leven als Chrysler Dodge. Voor campers op basis van een Mercedes is het al helemaal geen issue want Mercedes is aan de andere kant van de oceaan goed vertegenwoordigd. Voor de Sprinter kun je het beste terecht bij de dealers van “Freightliner”. Die hebben namelijk ook het dealerschap voor de MB-bedrijfswagens. En met de verkrijgbaarheid van diesel voor de camper zit het tegenwoordig wel goed, daarover later meer.

Waar het nu op aan komt is het uitzoek- en regelwerk. Daar zit niet anders op. Maar als gepokt en gemazelde “overlanders” durven we dat wel aan. We hebben wel voor hetere vuren gestaan en bij het voorbereiden begint de reis al wat te leven! Het rijden met Nederlandse kentekenplaten heeft een leuke uitwerking op de Amerikaan en de Canadees. Het levert vaak spontane ontmoetingen en interessante gesprekken op. Men is altijd nieuwsgierig naar waar je vandaan komt en waarom je met de eigen camper onderweg bent.

**RoRoschepen:**

Dit zijn vaartuigen van rederijen die met zogenaamde “roll-on-roll-off” schepen varen. Schepen waar alles rijdend aan boord wordt geladen. Campers staan er dan tussen landbouwmachines, metrotreinstellen, kraanwagens, nieuwe auto’s en wat al niet meer. In enkele gevallen kan zelfs een beperkt aantal passagiers (camperaars) tegen betaling een hut boeken. Het zijn en blijven vrachtboten en het zijn zeker niet de (luxe) ferry’s die we kennen van een overtocht naar Engeland of Scandinavië.

Kosten overtocht: De prijs van de overtocht is gebaseerd op de M3-inhoud (LxBxH) van het voertuig en verschilt dus per voertuig. Ook kan het gewicht in een aantal situaties variabele rol gaan spelen, net als de brandstoftoeslag.

In januari 2020 hebben wij een offerte aangevraagd waar een M3 prijs van €49 werd gehanteerd. Daar bovenop komen nog extra kosten en toeslagen.

Onze Hymer MLT-580 4x4 heeft een inhoud van 54 M3 .= **€ 2694** (basis vrachtprijs enkele reis)

Een redelijk nauwkeurige indicatie enkele reis van de bijkomende kosten zijn:

* Brandstof toeslag op M3-prijs € 550
* Douane kosten/documenten € 75
* Terminal toeslag haven van vertrek € 50
* Afhandelingskosten haven van vertrek € 200
* Terminal toeslag haven van aankomst € 115
* Inspectie op besmettingen voertuig € 45
* Transportverzekering € 500
* Afhandelingskosten haven van aankomst € 120

 **+ ----------- = € 1655**

 Basis prijs verscheping: **+ € 2694**

 ----------

 **Totaal enkele reis: € 4349**

Bij het opmeten van het voertuig wordt letterlijk iedere centimeter meegerekend. Dus een eventuele fietsendrager en de fietsen kun je tijdens de overtocht beter in de camper vervoeren, dat scheelt in de kosten!

**De verscheping:**

Het meenemen van persoonlijke spullen in de camper is geen probleem, maar gebeurt wel op eigen risico. Berg spullen zo veel mogelijk uit het zicht op in de kastruimte of sla deze op in de afsluitbare garage van de camper. Waardevolle spullen neem je mee in de bagage met het vliegtuig. Meenemen van levensmiddelen, alcohol en wapens is streng verboden. De stoelen in de cabine kun je het best afdekken met plastic. Verhalen over het leegroven van campers tijdens de overtocht en/of de opslag in de havens zijn zeldzaam. E.e.a. kan overigens ook meeverzekerd worden.

Havens van vertrek zijn over het algemeen Bremen en Antwerpen en de havens van aankomst aan de oostkust Halifax in Canada, Baltimore bij Washington DC en Brunswick in Georgia. Voor andere havens, bijvoorbeeld in Zuid-Amerika gelden natuurlijk andere en hogere tarieven. De schepen varen wekelijks volgens een vast vaarplan en komen dus ook op de geplande dag van aankomst daadwerkelijk in de haven van bestemming aan. Dat maakt het ruimschoots van tevoren boeken van een vlucht aanzienlijk eenvoudiger. De verscheping naar Canada en USA (Oostkust) duurt afhankelijk van de gekozen haven maximaal 14 dagen.

Bij het afleveren van de camper moeten de gasflessen of een eventuele gastank absoluut leeg zijn en de brandstoftank mag voor ¼ gevuld zijn. Doorgaans worden deze dingen in de haven scherp gecontroleerd. Dat geldt (steekproefsgewijs) ook voor de maten van het voertuig.

Voor het afleveren van de camper in de haven van vertrek ben je afhankelijk van de informatieverstrekking van de expediteur. Uit ervaring van anderen is bekend dat niet alle expediteurs daar even nauwkeurig in zijn. Besteed daar vooraf zelf de nodige aandacht aan. Havengebieden zijn vaak complexe en zeer grote terreinen. Dat voorkomt onnodige ergernis en stress. Zorg er voor dat je alle documenten, inclusief ook je kentekenbewijs bij de hand hebt. Geef alleen de sleutel van de cabine en de startsleutel af, daarmee voorkom je dat eventuele nieuwsgierigen een kijkje in de afgesloten garage kunnen nemen bijvoorbeeld. Goed voorbereid? Dan is de aflevering een fluitje van een cent!

**Welke expediteur:**

Het zelf benaderen van een rederij is zinloos. Voor het transport over zee heb je altijd een tussenpersoon nodig, een expediteur.

SeaBridge:

www.seabridge-tours.de

In de camperwereld is het Duitse bedrijf SeaBridge een bekende als het gaat over het verschepen van campers naar allerlei continenten. Daar is de eerder genoemde offerte ook aangevraagd. SeaBridge bedrijft deze tak van sport al vele jaren en heeft in die periode vele honderden camperaars bij de overtocht begeleid. Haar reputatie is zeer goed, maar ze zijn zeker niet de goedkoopste. Alle klanten krijgen uitgebreide en adequate informatie over alles rondom het brengen en ophalen van de camper, van campersites en bijvoorbeeld over locaties waar gas gekocht kan worden. Hier klopt alles tot in de kleinste details.

IVSS:

[www.ivssuk.com](http://www.ivssuk.com). Engelse expediteur waarvan de naam in de wereld van “overlanders” nogal eens opduikt. Berekenen hun tarief voor campers boven de 6,2 M1 op basis van de lengte. Prijs anno 2020 is ca. 300 US dollar per M1en daar komen natuurlijk de andere kosten en toeslagen bij. Is overigens ook een interessante partner voor degenen die van Midden- naar Zuid-Amerika (of andersom) willen reizen! Zij voorzien in het nemen van de beruchte Darien Gap middels de vaarroute Panama-Columbia. Prijsstelling voor de overtocht naar Canada of de VS is zeer concurrerend. Geen slechte ervaringen van andere reizigers waargenomen.

B&Bexpeditie BV:

[www.bbexp.nl](http://www.bbexp.nl); Expediteur gevestigd in Amsterdam (020-4481180), maar heeft ook een vertegenwoordiging in Antwerpen en in Baltimore. Heb zelf deze naam al verschillende keren voorbij zien komen als een tussenpersoon die goed in staat is de verscheping van de camper op zich te nemen. Varen veel op de USA-bestemmingen vanuit Rotterdam en Antwerpen. Het lijkt dat ze van exact dezelfde rederijen gebruik maken als SeaBridge. Prijzen zijn concurrerend en liggen beduidend onder die van SeaBridge. Met de reputatie van deze expediteur lijkt niets mis te zijn.

Robert World Wide Shipping Ltd.:

info@robertwws.com; Een 1-mansbedrijf uit Ede dat zich als tussenpersoon bezigt met het verzorgen van transport over zee. Biedt ook camperaars de mogelijkheid van zijn diensten gebruik te maken. Doet zaken met een aantal rederijen. Heeft met campers vervoeren ook ervaring. Prijzen zijn concurrerend. Ervaringen van klanten met RobertWWS zijn wisselend. De NKC heeft daar op haar website informatie over opgenomen.

Ongetwijfeld zullen er nog wel een aantal expediteurs zijn die dit kunstje beheersen. In kringen van camperaars en overlanders zijn dit expediteurs waarvan de namen regelmatig circuleren.

**Camper verzekeren:**

Momenteel is het niet eenvoudig om een autoverzekering in de Verenigde Staten af te sluiten. Wanneer je voor de overtocht gebruik maakt van de diensten van SeaBridge, kun je via hen een camperverzekering afsluiten. Naar verluid is de premie via SeaBridge aan de hoge kant, maar wie voor het gemak gaat is het een prima optie. Bovendien zal deze prijsstelling ook iets te maken kunnen hebben met de inhoud van de polis.

Een in Nederland bekende assuradeur op dit gebied is Maria Alessie uit Rotterdam. Een echte 1-pitter die al vele, vele jaren wereldwijde autoverzekeringen regelt. Echter blijken zij (stand maart 2020) dit niet meer voor de USA en Canada te (kunnen) regelen. Wanneer je hen daar over belt krijg je het advies contact te zoeken met Thum Insurance Agency in de USA en te vragen naar Mevrouw Sue Blood. Dit agentschap heeft een gespecialiseerd verzekeringspakket ontwikkeld voor internationale klanten die met hun eigen campers door de USA en Canada willen rijden. De polis biedt dekking voor aansprakelijkheid van derden en fysieke schade aan de camper met inhoudsdekking tijdens het rijden dor de USA. Zij kunnen ook een “extensie” voor Canada regelen. Wat de kosten betreft is het lastig bedragen te noemen, maar als vuistregel kan een percentage van ongeveer 4.5% van de waarde van het voertuig voor de poliskosten worden aangehouden.

Contactgegevens:

Sue Blood

International Insurance Manager

Thum Insurance Agency, LLC

Continental: VS: 1.800.968.8486

Tel.: 001.616.957.2400

FAX: 001.616.957.2400

sue@thuminsurance.com

In de meeste steden is er een groot aanbod van verzekerings-agentschappen; bijna allemaal kleine zelfstandigen. Amerikanen zelf kopen graag een verzekering bij een lokale agent (ondanks het feit dat dit ook digitaal kan) vanwege het persoonlijke contact. Het is de moeite waard hier na aankomst in de haven naar op zoek te gaan en daar ter plekke een verzekering af te sluiten.

Grote verzekeraars om via het internet contact mee te leggen zijn:

* Blue Sky RV Insurances (Zou nu RIS Insurances heten?)
* All State Insurances
* State Farm Insurances

*NB.: Op internet was de tip te lezen om je camperverzekering in Canada af te sluiten met een extensie voor de USA, dat zou onder zeer gunstige voorwaarden kunnen.*

Omdat de ANWB lid is van de FIA en de GMA, kunnen ANWB-leden gebruik maken van de volgende diensten bij zusterclub AAA (American Automobile Association) in de USA:

* AAA papieren kaarten, AAA Tourbooks en AAA Travel-producten
* Standaard hulp bij pech onderweg (Emergency Roadside Assistance)

Deze standaard hulp ziet er in het kort als volgt ui:

* Het afslepen van een voertuig over een minimale afstand van 3 mijl tot aan het punt waar service kan worden verleend
* Een vastgereden voertuig zal worden afgesleept op voorwaarde dat dit gestrande voertuig veilig vanaf een normale weg kan worden bereikt. Is er speciale extra hulp nodig dan is dat voor rekening van de eigenaar van het gestrande voertuig.
* In beperkte gevallen kunnen de kosten van een dieplader worden vergoed; de AAA beslist daarover
* Accu service (“jumpstarting”)
* Verwisselen van lek gereden band (onder voorwaarden)
* Hulp bij lege tank
* Hulp bij sleutel of slot probleem.

**Reisverzekering:**

Sluit een (doorlopende) reisverzekering af met “werelddekking”, dat klinkt iedereen bekend in de oren. Deze kennen echter bijna zonder uitzondering een clausule waarin de maximale aaneengesloten duur per reis staat vermeld (meestal 3 maanden). Controleer dit nauwgezet. Duurt je reis langer dan het maximum dat in de clausule is aangegeven, dan kun je dit tegen relatief kleine kosten laten aanpassen. Besteed aandacht aan het thema repatriëring van personen en/of voertuig!

**Ziektekostenverzekering:**

Ook hier geldt dat de voorwaarden en clausules van de reguliere Nederlandse ziektekostenverzekering vooraf goed moeten worden nagekeken om verrassingen te voorkomen. Even bellen met de verzekeraar is misschien nog wel het allerbeste. Iedere polis kan verschillend zijn. Uniform advies is wel altijd je zorgpas mee te nemen en noteer de telefoonnummers van de zorg-helplijn. Voor de rest is het aan te bevelen ook de ziektekosten in je reisverzekering op te nemen. De Nederlandse verzekering dekt buiten Europa de kosten tot maximaal wat de behandeling ook in Nederland zou kosten. In de USA en Canada zijn deze kosten doorgaans aanzienlijk hoger. Dan biedt de aanvullende reisverzekering uitkomst.

**Visum VS:**

Wie op vakantie naar de VS gaat, vraagt normaliter een ESTA aan. Dit ‘visa waiver program’ is toegankelijk, goedkoop (€29,95) en kan tot enkele dagen voor vertrek elektronisch worden aangevraagd. Het document blijft 2 jaar geldig. Toch zijn er situaties waarbij je niet meer voor het reizen met een ESTA in aanmerking komt en dan heb je voor je reis een B1/B2 visum nodig.

Wanneer je langer dan 90 dagen naar de VS wilt, bijvoorbeeld voor een rondreis, dan kun je niet meer reizen op een ESTA en dien je een zogenaamd B1/B2 visum aan te vragen. Ook wanneer je vanaf 2011 in een van de volgende landen bent geweest, is een ESTA geen optie meer: Syrië, Soedan, Irak, Iran, Jemen, Noord-Korea, Libië en Somalië. Ongeacht de reden van dit bezoek, dien je de volledige visumprocedure te doorlopen. Andere redenen waarom een ESTA niet mogelijk is, zijn drugsgebruik, strafblad, terrorisme, je visum is ooit geweigerd of je bent ooit geweigerd aan de Amerikaanse grens, je bent ooit langer dan toegestaan in de VS verbleven of je hebt ooit illegaal werk gezocht in de VS.

Het B1 visum is een business visum en een zogenaamd non-immigrant visum. Het biedt de mogelijkheid om maximaal 180 dagen in de VS te verblijven. Daarbij mag je geen ‘werk’ verrichten, maar zakendoen is wel toegestaan. Een vergadering of congres bijwonen, onderhandelingen voeren of procederen is dus wel toegestaan onder dit visum. Het B2 visum is een toeristisch non-immigrant visum en geldt ook voor familiebezoek, sociale bijeenkomsten, een workshop volgen (géén opleiding) of een medische behandeling.

**Begin tijdig met het aanvragen van een visum. De wachttijden bij het consulaat kunnen behoorlijk oplopen.**

Stap 1:

De eerste stap is het invullen van het online DS-160 formulier. Het invullen van dit formulier is een flinke klus, vooral omdat er veel details worden gevraagd over familie, werk, reden van bezoek en eerdere reizen naar de VS. Zorg er dus voor dat je eerdere in- en uitreisdata bij de hand hebt. Je moet ook een pasfoto uploaden. Deze foto moet aan specifieke eisen voldoen en die zijn anders dan voor een aanvraag van een Nederlands paspoort. Het is aan te raden om, als je bij een fotograaf bent dat hij/zij je deze foto ook digitaal beschikbaar stelt. Nadat het formulier is ingevuld moet je dit digitaal ondertekenen. Je krijgt vervolgens een ontvangstbevestiging met daarop een barcode. Deze bevestiging + barcode moet je uitgeprint mee nemen naar het consulaat.

Stap 2:

Nadat je het formulier hebt ingevuld en ondertekend, kun je een afspraak maken op het consulaat. Dat doe je via de website. Kies dan voor “non-immigrant visa” en klik vervolgens op registreren. Je dient dan enkele persoonsgegevens in te vullen en de code van je DS-160 formulier in te vullen. Nadat je dit hebt gedaan moet je de visumkosten 160 US Dollar betalen.

Stap 3:

Nu is het alleen nog wachten op de afspraak. Bereid je vooraf op dat gesprek voor. Omdat het een non-immigrant visum betreft, is het van belang dat je kunt aantonen dat je in de VS niet hoeft te werken om in je levensonderhoud te voorzien en een zodanige binding hebt met Nederland, dat je ook weer terug zult keren na de maximale periode van 180 dagen. Je moet dus kunnen aantonen dat je voldoende geld hebt om jezelf te onderhouden.

Verplicht mee te brengen:

* Paspoort
* Uitgeprinte bevestiging met barcode van het DS-160 formulier
* Uitgeprinte bevestiging afspraak consulaat
* Uitgeprint betalingsbewijs visumkosten
* 1 pasfoto die voldoet aan de eisen voor de VS

Het interview:

De procedure voor het interview op het consulaat is formeel, maar ook weer goed geregeld. Enkele dagen voorafgaand aan je afspraak krijg je nogmaals bericht over wat je vooral wel en niet moet meenemen. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan een laptop of een iPad mee naar binnen te nemen. Een mobiele telefoon mag wel, maar de bluetooth-functie moet uitstaan. Verder gelden er vrij standaardregels (geen wapens, drugs, geen video-opnames maken etc.).

Bij binnenkomst moet je door een glazenwand je paspoort laten zien en wordt geregistreerd dat je bent komen opdagen. Vervolgens wordt je eventuele tas gecontroleerd en of je bluetooth op je telefoon wel uit staat. Eenmaal binnen ga je door een soort vliegveldcontrole. Alles uit je zakken, riem uit de broek, horloge af en al die spullen gaan door de scanner. Zelf moet je dan ook nog door de detectiepoort lopen. Je eventuele tas blijft achter in de hal en daarvoor krijg je een bewijs waarmee je na je afspraak deze weer op kunt halen.

Na deze controle mag je doorlopen naar de volgende ruimte. Daar staat links een kleine balie waar 2 Nederlandstalige medewerkers om je paspoort, pasfoto en de printbevestiging van het DS-160 formulier vragen. Ook doen ze navraag over je bezoek.

Bij de 2e balie is een Amerikaanse medewerker die vraagt waarom je een visum komt aanvragen. Hier worden ook afdrukken van je vingers gemaakt. Wanneer je pasfoto digitaal goed is van kwaliteit krijg je de fysieke foto weer terug, en mag je door naar het interview. Je krijgt dan een nummertje mee en kunt in dezelfde ruimte plaatsnemen en wachten tot dat je nummer wordt omgeroepen.

Als je nummer wordt afgeroepen, meld je je bij de balie. Hier wordt het interview afgenomen. Je krijgt daarna direct te horen of je een visum krijgt of niet. Binnen 4 tot 5 werkdagen wordt deze per post opgestuurd. Je mag dan weer vertrekken (je krijgt geen bewijs mee en je paspoort blijft dus achter!) en na het ophalen van je eventuele tas sta je zo weer buiten. Doorgaans duurt deze procedure maximaal 1 uur.

Al met al is de visumaanvraag niet echt ingewikkeld. Het vergt enige secure voorbereiding. Zorg er ook voor ruimschoots op tijd te zijn.

**Tip 1:** Vertel gewoon je verhaal “hoe en waarom”, dan heeft je aanvraag de meeste kans van slagen. Zodra het visum is goedgekeurd, kun je er tien jaar van genieten!

**eTA Canada:**

Sinds maart 2016 hebben alle niet-burgers die per vliegtuig reizen een visum of een Elektronische Reisvergunning nodig om Canada binnen te komen. Deze kun je alleen online aanvragen. Het is niet moeilijk en in principe zo klaar. Je vult je naamgegevens in, paspoortnummer en beantwoord een paar vragen (allemaal in het Engels). Je krijgt vrij snel een mail met een akkoord of een weigering. Als het een akkoord is staat in de antwoord-mail je paspoortnummer en het eTA nummer, print dit uit en neem het mee bij je reisbescheiden. Het is misschien niet nodig want je paspoortnummer is ook elektronisch gelinkt met de eTA en is 5 jaar geldig. De kosten voor het document bedragen €19,95 en het document wordt meestal binnen 1 werkdag toegekend.

**Verblijf in VS en Canada:**

Je mag in Canada 6 maanden **zonder** visum verblijven, ook in de VS geldt deze termijn maar dan **met** een visum. Na 6 maanden moet je dus het land uit. De tijd die men door de afzonderlijke landen reist heeft op het totaal van deze 180 dagen geen enkele invloed. Deze landen (inclusief Mexico) hebben een verdrag met elkaar over deze 6 maanden regeling. Je moet dus echt aantoonbaar “het land” uit. Wel vliegen mensen die langer willen blijven tussentijds voor een maandje naar bijvoorbeeld Europa met achterlating van hun camper. Dan zoeken ze voor die periode een goede bewaarplek (RV-Campsite).

**Grensformaliteiten:**

VS: Bij binnenkomst met de camper per boot (Baltimore) krijg je vracht- en douanepapieren uitgereikt. Daarbij een verklaring dat je het voertuig na afloop van de reis (maximaal 12 maanden) weer uit Noord-Amerika (dat is inclusief Canada en Mexico) weer uitvoert. Bij verdere grenspassages kan daar naar worden gevraagd (Canada, Alaska). Er wordt door de douane op basis van een aantal persoonlijke vragen elektronisch een zogenaamd I-94 formulier ingevuld. Ook wordt iedereen gefotografeerd en worden vingerafdrukken afgenomen. Even nog 6 US dollar p.p. aftikken en het paspoort wordt van een stempel voorzien.

Wanneer je tijdens je rondreis met de eigen camper eerder in de VS (zoals Alaska) bent geweest hoef je bij een volgende binnenkomst van de VS niet opnieuw het I-94 formulier in te vullen. Er wordt wel gekeken of je nog voldoende rest-dagen hebt van je totaal van 180. Het kan zijn dat gevraagd wordt naar een bewijs dat je na afloop van de 180 dagen daadwerkelijk het land zult verlaten (bv. tickets). En denk eraan: geen voedsel, fruit, wapens, planten etc. mee nemen! Er zijn wat uitzonderingen voor verpakte etenswaren, maar dan moet er uitdrukkelijk op vermeld staan dat deze zijn vervaardigd in de VS of Canada.

Canada: Bij binnenkomst over land of per boot is geen eTA vereist. Als je per vliegtuig aankomt heb je deze al elektronisch in Nederland geregeld. In het vliegtuig vul je per echtpaar/familie een declaratieformulier in. Zo’n document hoef je als je over de weg de grens passeert niet in te vullen, maar wel worden er doorgaans mondelinge vragen gesteld. Men wil ook hier aantoonbaar van je weten dat je daadwerkelijk na verloop van tijd het land weer zult verlaten. Verblijfsduur zonder visum is 180 dagen.

Bij binnenkomst over zee (Halifax) worden ook in Canada vracht- en douanepapieren verstrekt. De camper mag uitsluitend in combinatie met de eigenaar in het land verblijven en het voertuig moet net als in de VS na maximaal 12 maanden het land weer verlaten. Hier geen foto’s en/of vingerafdrukken. Doorgaan verloopt de procedure in Canada sneller en minder bureaucratisch.

Alaska: We gaan ervan uit dat de camper via de weg binnenkomt. Alle papieren zijn in feite beschikbaar en nieuwe hoeven niet te worden ingevuld. Men kijkt vooral naar de rest-dagen die nog beschikbaar zijn. Controle vindt er plaats op de verboden goederen zoals levensmiddelen en wapens. 1 liter Alcohol is toegestaan en ook berenspray mag worden ingevoerd. Mondeling moeten er een aantal vragen worden beantwoord. Steekproefsgewijs worden voertuigen gecontroleerd op verboden spullen. Ten slotte moet er weer 6 US dollar pp. worden betaald (Cash).

*NB.: Er kan gevraagd worden naar een verblijfsadres in de USA. Die vraag wordt bij het consulaat ook gesteld. Handig om daar vooraf over na te denken. Adres van een kennis of familielid doet wonderen, maar adres van een hotel waar je bijvoorbeeld de 1ste nacht verblijft werkt ook.*

**Huisdieren:**

De in-reis van gezelschapsdieren in de VS en Canada is probleemloos. Neem het dierenpaspoort mee en zorg dat de juiste inentingen gezet zijn. Ook een actuele gezondheidsverklaring van een erkende dierenarts is een vereiste. Kleine huisdieren tot max. 8 kilo mogen in het vliegtuig mee als een vorm van “handbagage”. Voor de grotere dieren geldt dat ze in separate kooien en in een speciale ruimte in het ruim worden geplaatst.

Het is absoluut nodig dat het EU-paspoort van het huisdier door de NVWA is gelegaliseerd. De legalisatie is een formele bekrachtiging van de combinatie dier, paspoort, chipnummer en wat er in het paspoort is ingevuld, bijvoorbeeld de lab-uitslagen. Een bekrachtiging dus door de officiële autoriteiten. Nadat een dierenarts het paspoort heeft ingevuld en ondertekend, maak je voor de legalisatie een afspraak met het NVWA-team “Certificeren-op-afstand” in Utrecht. Daar moet je maximaal 5 dagen voor aanvang van je reis, persoonlijk verschijnen. Aan de afhandeling zijn kosten verbonden (ca. € 60).

**Propaangas:**

Overal wordt gas gebruikt. Hetzij voor het koken of voor andere doeleinden zoals voor campers en het BBQ ’en. Toch is het niet altijd eenvoudig om gasflessen te laten afvullen. Op veel locaties kun je wel eenvoudig lege flessen omruilen tegen volle. Deze flessen wijken wat vormgeving betreft echter af van de onze. We weten van reizigers dat ze ter plekke nieuwe gasflessen kopen zodat het navullen geen problemen op gaat leveren. Als je al een plek gevonden hebt waar het navullen mogelijk is zal blijken dat de aansluiting niet past. Belangrijk is dus het meebrengen van de juiste adapter.

Bij enkele speciaalzaken (bv. Gaswinkel.nl) is deze te koop voor ca. €30 onder de naam USA-Adapter G12 x pol W 21,7 HL met DIN-aansluiting. Wanneer hebt gekozen voor de aanschaf van Amerikaanse gasflessen (bv. bij Walmart) dan is het handig een hulpstuk aan te schaffen waarmee de door ons gebruikte drukregelaar op de Amerikaanse gasfles kan worden aangesloten. Dit onderdeel is ook bij Gaswinkel.nl te bestellen (€19,95) en heet dan: Amerika – Benelux Contra-Adapter.

Zo af en toe is het ook mogelijk bij (kleinere) LPG/GLP-tankstations de Europese propaanglasfles te laten vullen. Daar is weer een andere adapter voor nodig. Hier geldt overigens dat het afvullen enige extra zorg vraagt omdat de flessen om veiligheidsredenen niet meer dan voor 80% afgevuld mogen worden. Vraagt wel enig rekenwerk; 1 liter LPG weegt 500 gram. Wij lieten onze 11,5 kg propaanflessen op onze tour door Centraal Azië met maximaal18 liter LPG afvullen. Belangrijk is dat de gasfles vooraf helemaal, maar dan ook helemaal leeg is. Dan weet je zeker dat er niets mis kan gaan.

LPG (autogas) is meer dan voldoende verkrijgbaar. Wie een goedgekeurde gasflesaansluiting (gasdampfles met vulbegrenzer) heeft voor LPG hoeft nooit ver te rijden om gas bij te vullen. Op [www.mylpg.eu](http://www.mylpg.eu) kun je wereldwijd de gastankstations opzoeken. Voor specifieke Propane Fuelling Stations is het wat meer zoeken. Maar zeker niet onmogelijk. In de App iOverlander zijn voor zowel de VS als voor Canada enkele tientallen locaties te vinden waar je de ons bekende “duitse propaanfles” kunt laten (bij)vullen. Denk voor alle types gasflessen er altijd aan dat de juiste adapter aan boord is!

**Elektriciteit:**

De meeste campers zijn inmiddels voorzien van 1 of zelfs meerdere zonnepanelen in combinatie met 2 of 3 extra huishoudaccu’s. Dan is er voldoende stroom (Ampère) en is het voertuig nagenoeg bij stilstand in staat meerdere dagen voldoende stroom te leveren. Zelfvoorzienend reizen heet dat! Wie toch af en toe aan het stroomnetwerk wenst te worden aangesloten moet er rekening mee houden dat in de VS en Canada de netwerkspanning 110Volt bedraagt. Dan is een omvormer/trafo nodig van 110V naar 220V. De Prostar omvormer 110-220, maximaal belastbaar tot 2000W is een goede keus, maar er zijn meer goede merken. De camper kan probleemloos op deze Prostar worden aangesloten. Een omvormer kan niet buiten in de regen staan, iets om rekening mee te houden. Vergeet niet een 110V verloopstekker mee te bestellen! Kosten omvormer ca. €175. Aanbieders in Nederland zijn er genoeg, beetje rondstruinen op het internet zou ik zeggen.

**Rijbewijs:**

Naast je reguliere rijbewijs is het internationale rijbewijs verplicht. Eenvoudig af te halen (tegen betaling) bij de ANWB (recente pasfoto + regulier rijbewijs meebrengen en klaar terwijl je wacht). Laat bij controles altijd dit internationale rijbewijs zien.

**Duplicaten:**

Maak van alle documenten minstens 1 kopie. Een kleine moeite en bij verlies van het e.e.a. goud waard, net zoals een lijst met belangrijke telefoonnummers (bank, C-card organisatie, polis reisverzekering, paspoort, rijbewijs, enz.)

**Rijgedrag:**

Met zorgvuldig autorijden zijn veel problemen te voorkomen. Het gaat er niet om hoe laat je aankomt, maar dat je heel aankomt.

- Rij defensief.
- Rij mee in de verkeerstroom en geef duidelijk de richtingveranderingen aan.
- Stel je op de hoogte van het rijgedrag en verkeersregels per land.
- Geef altijd voorrang in onduidelijke situaties. Laat de medeweggebruikers voor gaan. Voorrang is in de landen buiten Europa niet zoals bij ons af te dwingen.
- Stop met kaartlezen of onzekerheid over de te volgen weg. Beslis eerst waar je heen gaat alvorens verder te rijden. Dit voorkomt omrijden.
- Rij op slechte wegen (gravel/steenslag/leem/zand) langzaam; 20 tot 30 km per uur. Het is een misvatting dat bij hogere snelheden (50 tot 80km per uur) de camper minder last van hobbels heeft.

**Het voertuig:**
Bodemvrijheid: hoe meer bodemvrijheid (high clearance) des te beter; kan met hulpveren nog verder worden verbeterd. Voertuigen met korte wielbasis en 16 of 17 inch wielen zijn in het voordeel. Op de doorgaans zeer goede doorgaande wegen in de VS en Canada kan normaliter met iedere camper probleemloos van A naar B worden gereden. Maar in het noorden van Canada en in Alaska is dat niet altijd vanzelfsprekend. Niet alle gebieden zijn eenvoudig bereikbaar. Het rijden over vaak eenzame “dirtroads” vraagt meer van mens en machine. Voertuigen met alleen de aandrijving op de voorwielen zijn dan snel in het nadeel. Ook de toegangswegen naar campsites in de parken kunnen wat het wegdek betreft voor grote verrassingen zorgen. Deze niet geasfalteerde wegen kunnen in een tijdsbestek van enkele uren veranderen in modderpoelen. Onderstaande alinea’s kunnen dan van belang zijn.

Belading: maak het voertuig zo licht mogelijk. Maak keuzes in wat je meeneemt. Haal alles uit het voertuig en laat weg wat je nooit gebruikt. Alle etenswaren zijn langs de route te koop. Neem alleen producten voor de hele reis mee waar je aan verknocht bent. Let ook op een goede gewichtsverdeling. Voor zowel voor- als achterwielaandrijving geldt: zorg voor voldoende gewicht op de voorwielen (tractie en bestuurbaarheid)

Remmen: zorg voor zeer goede of liever nog nieuwe remschijven/blokken. Een reis door de VS en Canada omvat al heel snel 25 duizend kilometer of meer.

Banden: zorg voor nieuwe of in zeer goede staat verkerende kwaliteitsbanden met het juiste draagvermogen. Wij rijden standaard met Goodrich All Terrain T/A Ko2 banden met ook nog het keurmerk M&S er op, in de maatvoering 245/75/16. De wangen van deze banden zijn dikker en dus sterker en hebben ook gedeeltelijk profiel op de wang van de band. Dit is een groot voordeel op slechte wegen met gaten als je langs randen van stenen schampt. Rij overigens op slechte wegen,  zand/leem en steenachtige-pistes niet met te harde banden om het onderstel te sparen. Laat 0.5  - 0.75 bar er uit. Te zachte banden geven wel meer kans op lekrijden.

Voorbereiding van het voertuig:
- Ken je voertuig, zowel het basisvoertuig (waar zit wat, welke vloeistoffen heeft de motor) als het camper gedeelte (leidingen, elektrisch gedeelte).
- Vraag de garage naar de zwakheden van het basisvoertuig (ieder model heeft ze) en overleg welke componenten  worden vervangen, neem de oude mee. Kijk ook op het internet.
- Oudere auto's >120.000km/6 jaar extra aandacht voor lagers, koppeling, schokbrekers, stuurinrichting, as-ophanging, start- en huishoudaccu's.
- Koop een 10m sleeplint (dus geen sleepkabel) met 1.5x de treksterkte van het gewicht van het voertuig. Als je vastrijdt dan moet het trekkende voertuig op stevige grond staan. Neem ook een schep mee om het voertuig vrij te kunnen graven.

Reserve onderdelen:
1 luchtfilter, 1 brandstoffilter, 1 interieur filter,  1 lt. motorolie (langs doorgaande wegen bij tankstations zijn alle types motorolie net als AdBlue overigens voldoende te koop), set ruitenwisserbladen,  momentsleutel, potkrik + houtblokken, gereedschap, multimeter, soldeerbout/tin, schep, reserve lampen, plexiglasplaatje voor eventuele reparaties aan voorruit, klein materiaal (draad, boutjes en moeren, schroeven kort en dik, kunststofhoek-verbindingen), Silikaflex afdichtkit, transparant weersbestendige tape, tyrips, touw, Bisonkit, 10-sek lijm.

Ja, en verder is het aan te raden 1 of 2 reserve nummerplaten mee te nemen. De originele gele platen met zwarte opdruk en het Europese wapen met de NL-aanduiding zijn niet zomaar te koop. Wel is er een witte variant inclusief Europees wapen en de NL-aanduiding eenvoudig te verkrijgen. De standaard nummerplaten op de camper laten “pop-nagelen” is ook een echte aanrader, zodat deze niet al te gemakkelijk door “verzamelaars” kunnen worden meegenomen. Een sticker met NL op de achterzijde van de auto is ook niet verkeerd en maakt een eventuele verkeerscontrole eenvoudiger.

Omdat wij bijna altijd aan wildkamperen doen, en soms letterlijk “in the middle of nowhere” staan, is het hebben van een jumpstarter geen overbodige luxe. Voor onze eigen camper gelukkig nog nooit hoeven in te zetten. Wel hebben we al vaak andere gestrande reizigers van dienst kunnen zijn.

Wij hebben een OBD II scanner. We rijden een camper op basis van een Mercedes Sprinter met een recent bouwjaar. Veel elektronica onder de motorkap zal ik maar zeggen. Af en toe zijn er (fout) meldingen zichtbaar op het display. Met zo’n scanner zijn ze eenvoudig “weg te drukken”.

Omdat het handig is op slechte en/of onverharde wegen de bandendruk wat te verlagen kun je haast niet zonder een elektrische luchtpomp/compressor om de bandjes later weer op de juiste spanning te zetten. Wij hebben een ARB-Twin compressor onder de motorkap laten inbouwen. Deze heeft meer dan genoeg capaciteit en een maximaal stroomverbruik van 55 Ampère. Is rechtstreeks op de autoaccu aangesloten. Banden kunnen in enkele minuten weer naar de juiste spanning worden gebracht. Dit type is zonder extra druktank ook geschikt voor licht luchtgereedschap, zoals een blaaspistool waarmee zand en stof verwijderd kan worden.

***NB: Tijdens grotere reizen zijn de meeste problemen met voertuigen van huis uit meegenomen door gebrek aan kennis of door onwil (onderschatting, verkeerde zuinigheid) om de camper goed voor te bereiden. Maar soms ook door ondoordacht rijden en handelen.***

Campergedeelte:
- Door het schudden en rammelen kunnen de schroefverbindingen van de wanden loslaten. Oplossing: Bisonkit in het gat en op de schroef en de verbinding gaat nooit meer vanzelf los. Soms zal een verbinding verder moeten worden verstevigd. Dit kan met kunststofhoek verbindingen en schroeven.
- Ook komt voor dat slechte elektrische verbindingen ontstaan door overbelasting of trillingen.
 Oplossing: met solderen en vastbinden met kabelbinders.
- Neem een reserve waterpomp mee.
- Controleer vooraf af of de afvoer en waterleidingen dicht zijn.

**Diesel:**
Diesel van voldoende kwaliteit is langs de gehele route op regelmatige afstanden verkrijgbaar en is ook voor de nieuwe Euro6 motoren geen probleem. Welk type dieselmotor ook, tank altijd als er keuze is de diesel met de hoogste kwaliteit, die is weliswaar iets hoger in prijs, maar naar Europese maatstaven altijd nog goedkoop. De B5 is vergelijkbaar met onze B7. Het toevoegen van extra smeermiddelen of dieselverbeteraar aan de brandstof is niet nodig. Tank iedere reisdag de tank vol en zorg voor een kan met 10 of 20 liter reserve brandstof. Afstanden kunnen groot zijn en in dunbevolkte gebieden liggen tankstations ver uit elkaar. Brandstofprijzen in de VS en Canada liggen behoorlijk onder de Europese prijzen.

Bijna altijd kun je de brandstof afrekenen met je creditcard. In de VS zit in de pomp een gleuf voor je C-card. Maar dat werkt alleen met de Amerikaanse postcode (“Enter Zipcode”). Niet gebruiken dus. Je kunt de C-card binnen afgeven en dan tanken, waarna betaling. NIET DOEN! De een gaat naar binnen met de C-card, de ander tankt de camper af. Zo houd je maximaal zicht op je C-card. Je kunt ook een inschatting maken hoeveel je gaat tanken. Dat bedrag betaal je dan vooraf en de pomp wordt op het aantal liters afgesteld.

**Water:**

Wij gebruiken flessen water om te drinken en te koken. We hebben minimaal 15 liter drinkwater aan boord. Drinkwater in 5l of 1,5l flessen is op elke straathoek te koop. Goed water voor de watertank is relatief eenvoudig verkrijgbaar. We voegen al jaar en dag een dosering Micropur-Forte MF 10.000P toe. Daarmee blijft je schoonwater zeker 6 weken kiemvrij.

**Tip 2:** Proef, ruik en bekijk eerste de kleur alvorens de watertank te vullen. Maak zoveel mogelijk gebruik van eigen slang of waterkan.

In de VS maar ook in Canada zijn de Berkley waterfilters erg populair. Dat komt omdat het kraanwater daar een behoorlijke dosis fluor bevat, maar vaak ook chloorhoudend is. Of deze toevoeging nu wel of niet gevaarlijk is voor ons brein, daar is niet iedereen het over eens. Er is bij Berkly ook een reisuitvoering te koop. In de VS bij Walmart voor weinig geld te koop (ca. 20 US dollar).

**Sanistations:**

In Canada langs de highways heb je zogenaamde ‘rest area’s’, hier is altijd een openbare wc te vinden. Het zijn vaak stort-wc’s, geen spoel-wc’s. Het zijn grote gaten waar in je gemakkelijk de inhoud van de cassette kunt legen. Je komt onderweg trouwens regelmatig stortplekjes tegen waar je de cassette inhoud kwijt kunt, de grijswatertank kunt legen en ook weer leidingwater kunt aanvullen. Staat dan met een bordje aangegeven. Bij de meeste visitor-centers is aan de buitenkant van het gebouwtje een kraan aanwezig. Even binnen vragen of je drinkwater mag tappen, meestal mag het wel. Bij tankstations is dat veelal ook het geval en ook hier geldt: eerst even vragen.
In Canada heb je langs grotere wegen ‘On-route’ parkeerplaatsen. Soms zijn er aparte kampeerplekken waar je tussen 9-17uur mag verblijven. Aan de buitenkant van het gebouw vind je ook hier bijna altijd wel een tapkraan. Wij hebben op onze toilet-cassette een SOG-systeem aangesloten. Dat maakt het gemakkelijker om als het niet anders kan je cassette ergens in de natuur te ledigen, zonder dat je de natuur al te veel geweld aan doet.

**Kluis:**

Zorg voor een vaste kluis in de camper voor de vele papieren, documenten, contant geld en bankpasjes. Neem tijdens excursies of wandelingen een kopie mee van de identiteitskaart en wat lokale valuta.

**Geldpolitiek:**

We hebben drie geldbronnen:

- Contant geld. Zorg voor voldoende kleine coupures.

- Pinpas: in grotere plaatsen lokale valuta opnemen uit ATM-automaten. In verreweg de meeste supermarkten, tankstations winkels, en parken kan men betalen met de pinpas! Vergeet voor je pinpas niet “buiten Europa” in te inschakelen.

- Creditcards (zoals VISA) worden nagenoeg overal geaccepteerd. Sommige ATM-automaten werken niet met de gewone “pinpas” maar accepteren altijd de creditcard van bijvoorbeeld VISA. Zorg dus voor saldo op je creditkaart.

- Bij geldopname dient er bijna altijd een provisie betaald te moeten worden; deze kan per sterk verschillen en dat geldt ook voor de omrekenkoersen. Goed opletten levert besparingen op.

- Waarde US dollar is ca. €0,86 (1/11/2021)

- Waarde Canadian dollar is ca. €0,69 (1/112021)

**Internet:**
Op heel veel plaatsen is internet beschikbaar. Wifi (WLAN) verbindingen zijn veelal gratis beschikbaar in hotels, winkelcentra, visitor-centers, bibliotheken op het platteland en cafés. De kwaliteit van het netwerk is niet overal goed en in Canada over het algemeen beter dan in de VS. In grotere plaatsen zijn er internetcafés. Internetbankieren is veilig te doen op deze manier. Wij hebben veel plezier gehad van ons kleine notebook voor het lezen van de e-mails en het bijwerken van onze Blog. Deze lichte computer is gemakkelijk in de rugzak mee te nemen. De e-mails kun je makkelijk in je camper voorbereiden. VPN is zeker voor bankzaken een aanrader.

**Tip 3:** Schaf een WLAN-antenne aan waarmee je de Wifi-signalen aanmerkelijk kunt versterken.

**Telefoon:**

Wij kopen altijd in het landen waar we rondreizen een prepaid-card. Zijn in Canada en de VS redelijk betaalbaar maar wel duurder dan bij ons. De dekkingsgraad is goed. In verlaten streken is het allemaal wat minder maar dat begrijpt iedereen. Vervelend is wel, dat deze Prepaidkaarten vaak per staat weer opnieuw aangeschaft moeten worden.

Wij hebben ook een satelliettelefoon aan boord en zijn daarmee overal en altijd in staat te bellen. Overigens hebben veel Amerikanen en Canadezen zelf ook zo’n “ding”. Aanschaf van zo’n telefoon (Immarsat en Iridium zijn bekende merken) is niet goedkoop. Tegenwoordig koop je ook hier voor een beltegoed en hoef je geen langdurige abonnementen meer af te sluiten. Het tegoed wordt uitgedrukt in “units”. Prijzen daarvan zijn afgelopen jaren wat gedaald, maar het gebruik blijft zeker veel duurder dan bellen met een mobieltje. Kijk voor gedetailleerde informatie eens op de site van Satcomm uit Aalsmeer. Al met al een kwestie van wat het je waard is.

**Overnachten in de VS:**

Wildkamperen (boondocking): **I**n de Verenigde Staten mag je gratis kamperen in nationale bossen en graslanden, tenzij dit anders staat aangegeven. Er zit nog wel een kleine maar aan: je mag voor maximaal 14 dagen op een plek staan! Zelf staan we bijna nooit op campsites maar liever ergens vrij in de natuur. Campings liggen in deze landen vaak dicht aan de doorgaande wegen. Het is bovendien gewoon om aggregaten aan te hebben staan en de campings zijn zeker in het seizoen zeer druk bezocht. Het is af en toe wel een beetje zoekwerk om een geschikte plek voor de nacht te vinden, maar dat vinden we op zich ook nog wel een leuke bezigheid. Door de jaren heen ontwikkel je daar trouwens een soort antenne voor. Deze vorm van kamperen geeft ons een heerlijk gevoel van vrijheid en wij vinden dat het nu juist bij een camper hoort. Inmiddels zijn er ook een aantal Apps die je bij het vinden van een vrije overnachtingsplek perfect kunnen bijstaan. Het wildkamperen wordt min of meer toegestaan maar het is geen regel; er wordt doorgaans een oogje dichtgeknepen. Als het kan is het een goede gewoonte om toestemming aan een eigenaar van een stuk grond te vragen, maar in veel gevallen is er in geen velden of wegen een eigenaar (lees woonhuis) te vinden en dan is het “God zegent de greep”. Door de jaren heen hebben we met deze manier van overnachten maar zelden problemen ondervonden. Vuistregel is wel dat je er geen kermis van moet maken. Doe alles ingetogen en laat geen rommel of sporen achter.

Nationale parken: De Amerikanen zijn gek op kamperen. Alle nationale parken zijn dan ook voorzien van minimaal 1, maar vaak van meerdere campsites. Kamperen in de nationale parken is geweldig leuk, zeer populair en is een relatief **goedkoop alternatief voor het slapen in een hotel.** Reserveren is een must voor de meeste campings en kan via de site van de nationale parken. Je gaat daarvoor naar [de overkoepelende site van de overheid](http://www.recreation.gov/). Daarop kun je per park zoeken naar  alle beschikbare sites. Het is even wat puzzelen en om te boeken moet je een account aanmaken. Voor het reserveren heb je altijd **een creditcard** nodig! Wees er snel bij want campings zijn maanden van tevoren vol! Mocht je toch op de bonnefooi zo’n park aan doen dan is het de moeite waard even te checken of er niet toevallig een afzegging is geweest. Een plek delen met bijvoorbeeld een motorrijder lukt ook nog wel eens; immers je bent in de VS en ook de kampeerplekken zijn groot.

Staatsparken: Hier geldt hetzelfde verhaal als voor de nationale parken. Reserveren is, zeker in de drukke maanden, een must. Of je moet geluk hebben dat er een plek leeg is als je aankomt. De sites zijn ruim, er is keuze uit powered en unpowered en er zijn toiletten. Douches zijn er meestal niet, wel water. De plekken liggen in de natuur, maar ze zijn iets minder mooi dan in de nationale parken.

BLM: Afkorting staat voort: Bureau of Land-Management. BLM sites zijn vaak te vinden rondom de nationale parken. Het is als het ware een soort overloop voor als het in de parken vol is. Ze zijn niet duur, maar hebben ook minder voorzieningen. Zo is er vaak alleen een stort toilet en er is niet altijd water. Qua plek zijn de sites vaak wel leuk, dus je levert comfort in maar houdt vaak veel charme over. BLM sites kun je niet reserveren. Het werkt puur op basis van "first come first serve". Ofwel; je rijdt binnen en zoekt een vrije plek. Daarna doe je geld in een speciale enveloppe. Het kaartje met de data en de gegevens van je nummerplaat van je auto hang je op de uitgekozen plaats. In het seizoen vaak ook behoorlijk snel vol.

State Forest Campsites: Natuurlijke, eenvoudige campings. Soms met dump toiletten en kraanwater, soms met gewone toiletten. Ruime plekken tussen de bomen. Qua voorzieningen vergelijkbaar met de campings in de nationale en staatsparken. Reserveren is aan te bevelen op drukke plekken aan de kust maar de meeste sites hebben ook een paar "walk in" plekken. Op iets minder drukke plekken kun je binnenlopen en ter plekke een lege plek uitkiezen en betalen, net als bij de BLM campsites.

KOA Campsites: Deze campings zijn de grootste keten in Amerika en met name ingericht voor gezinnen met kinderen. Er is internet, er zijn warme douches en er zijn plekken met en zonder elektra. Soms is er een zwembad. Deze campsites zijn relatief duur voor een echtpaar met camper die van de meeste voorzieningen geen gebruik zullen maken.

RV-campsites: Deze afkorting staat voor Recreational Vehicle. Speciaal voor campers en caravans. Veel langs de doorgaande wegen en niet ingericht op tenten. Douches, wc's en elektra. Op de plekken vaak beton, zand en grind en soms ook wat groen. Op zich prima om te slapen, maar niet gezellig. Iedereen staat dicht tegen elkaar aan.

Boondocking maar dan anders: Zoek het internet af en je zult veel informatie hierover tegen komen. Een tip is wel: boondockerswelcome.com. Deze organisatie biedt een vorm van vrij-kamperen aan bij aangesloten RV-bezitters die over veel ruimte om het huis beschikken. Deze aanbieders zitten verspreid over heel Noord-America Je moet wel eerst een soort van lidmaatschap afsluiten, maar het overnachten is geheel gratis. Wel dag van te voren contacten of er plek is.

**Overnachten in Canada:**

Wildkamperen: Voor mooie natuur ga je naar Canada. En wat brengt je nou dichterbij de natuur dan wildkamperen? In Canada is het toegestaan om te wildkamperen met de camper. Er bestaat zelfs een aparte term voor: “boondocking” . Alleen in de parken (nationaal, gemeentelijk) is het vaak niet toegestaan. Soms zijn er wel plekken aangewezen waar het toch mag.

Boondocking commercieel: Mocht je voordelig willen kamperen, maar niet eindigen langs de weg of op het parkeerterrein van een supermarkt, is er ook een georganiseerde versie van [boondocking](https://www.boondockerswelcome.com/), waarbij veelal boerderijen een stukje erf aanbieden. Ook zijn er websites die deze locaties verzamelen.

Staatsterreinen: Vanuit de staat worden er ook kampeerterreinen onderhouden. Dit zijn veelal kleine terreinen (1-15 plaatsen) en de bereikbaarheid met een camper kan soms problematisch zijn. Er worden nauwelijks diensten aangeboden zoals elektriciteit, kabeltv of dump toiletten. Maar de tarieven zijn laag en de locaties zijn vaak erg mooi.

Commerciële terreinen: Aan de andere kant van de schaal van het gratis kamperen zijn de commerciële terreinen te vinden. Deze zijn er in Canada volop te vinden. De aangeboden diensten zijn er in alle soorten en maten. Soms alleen een dump toilet, maar vaak ook elektriciteit en kabeltv. Andere luxe die je er soms kan vinden zijn zwembaden e.d. Ook de locatie kan sterk variëren van een terrein dat net een parkeerplaats lijkt tot mooie plaatsen in een bos. De verschillen zijn ook terug te vinden in de prijs die loopt van $20 tot soms $70 per nacht. Reken gemiddeld op zo’n $40 per nacht in het hoogseizoen en $30 per nacht buiten het seizoen.

**Tip 4:** Een aantal Apps kunnen je bij het wildkamperen erg behulpzaam zijn. Wij gebruikten op onze reizen buiten Europa de gratis App van iOverlander. Als je de App opstart zie je waar je bent en of er in de buurt overnachtingsplekken zijn. Ook geeft deze App in beperkte mate nog wat aanvullende info over tanken, watertappunten etc. Wordt door vrijwilligers beheerd. Kleine bijdrage van gebruikers wordt erg gewaardeerd, zodat de kosten voor het in de lucht houden van het systeem gewaarborgd is. Is niet echt een 100% camperApp; flink deel van de plekken is alleen bereikbaar voor 4x4 voertuigen.

**Tip 5:** Dan gebruiken wij natuurlijk veelvuldig de App “Vrijcampertips”. Daar moet je je eerst voor aanmelden bij de beheerders. Wanneer je toegelaten wordt heb je toegezegd actief te zullen helpen het bestand te vullen met locaties. Mooi bestand met op peildatum 11/2021 meer dan 6500 vrije overnachtingsplekken wereldwijd. Zo zullen er nog wel meer Apps en/of sites zijn. Rondneuzen op het internet zou ik zo zeggen.

**Tip 6:** Neem toch maar een klamboe mee!!

**Tip 7:** Vuurtje stoken is bij het wildkamperen een heerlijke bezigheid. Een kleine bijl en een inklapbare tuinzaag zijn dan wel erg handig. Deze kunnen overigens vaker van pas komen ……. !

**Info over Nationale Parken:**

Op dit Continent is er een bijzonder groot aanbod van nationale parken, state parken en bezienswaardigheden. Het voert te ver om deze allemaal te benoemen. Iedere reiziger zal er meerdere willen bezoeken, dat kan haast niet anders. Deze worden in de reisboeken uitgebreid besproken. De site ontdek-amerika.nl is in voorbereidende zin zeer aan te bevelen.

**Navigeren:**

We gebruiken het TOMTOM GO systeem met de wereldkaarten. Kaartmateriaal is voor deze reis prima en voldoende nauwkeurig. Daarnaast bewijst de App van maps.me ook goede diensten. De offline kaarten (vooraf downloaden) zijn zeer nauwkeurig. Ook Google Maps en/of Apple Maps functioneren trouwens prima.

**Wegenkaarten:**

Het aanbod is erg groot. Daar moet een ieder voor zich zelf maar uitzoeken wat hij/zij zou willen meenemen. Feit blijft dat voor het overzicht het altijd prettig is een aantal “ouderwetse” papieren kaarten bij de hand te hebben. Wij werken zelf graag met kaartmateriaal van Michelin, maar ook de papieren kaarten van Reise know-How (Zwerver in Groningen) zijn heerlijk om mee te werken. Hebben een prettige schaal.

Twee route-atlassen mogen wat mij betreft niet ontbreken:

* Roadatlas hetzij van Michelin dan wel van National Geographic
* The Milepost Alaska, inclusief West-Canada; gedetailleerde kaarten voor het rijden in de eenzame en afgelegen gebieden met alle POI (willemsadventure.nl)
* RandMcNally Roadatlas (Walmart)

**Verkeer:**

VS: De verkeersregels wijken een beetje af van de onze. Zo is het toegestaan om rechtsaf te slaan bij rood licht. Voorwaarde is wel dat je eerst volledig bent gestopt en voorrang verleent aan het andere verkeer. Op de snelweg mag je rechts voorbijrijden. Voorrang van rechts kent men niet in de VS. Op een kruispunt zonder verkeerslichten of voorrangsborden geldt het principe “wie het eerst komt aanrijden mag het eerst verder rijden”. Bij file op een kruispunt wordt er beurtelings (in de richting van de wijzers van de klok) doorgereden. Wanneer een schoolbus stopt en de knipperlichten aan doet moet alle verkeer stoppen, ook uit de tegengestelde richting, tenminste als er geen middenberm is.

De snelheidslimiet in de meeste staten is momenteel 65 mijl/u behalve als anders aangegeven. Omgerekend is dat 110 km/u

Canada: Verkeersregels lijken veel op die in de VS. De snelheidslimiet op de buitenwegen is 80 of 90 km/u. Kan per provincie of territorium verschillen.

Gezondheid:

Er zijn voor beide landen geen inentingen verplicht en er worden ook geen vaccinaties aanbevolen. Er zijn meer dan genoeg apotheken en drogisterijen waar je terecht kunt voor geneesmiddelen, maar je doet er toch goed aan om je eigen reisapotheek mee te nemen met de standaardmiddelen zoals paracetamol, pleisters, wondzalf etc. etc.. Neem wel, wanneer je medicijnen gebruikt, meer dan voldoende mee en zorg dat je een verklaring kan laten zien. De zorg staat in deze landen op een hoog niveau, maar zonder bewijs van verzekering word je alleen in noodgevallen geholpen en dus niet in andere situaties. Neem altijd zonnebrand, zonnebril en een pet of hoed mee.

Houd er rekening mee dat alle rekeningen voor medische zorg en geneesmiddelen contant betaald moeten worden, soms zelfs vooraf. Vooral in het noorden van Canada en in Alaska komen muggen en steekvliegen veelvuldig voor. Zorg voor insectenwerend middel, liefst met DEET. Ook teken komen veel voor. Tekensetje is dan onmisbaar.

**De mensen:**

Amerikanen en Canadezen zijn bijzonder vriendelijk, nieuwsgierig en hebben een “open mind”. Ook in drukke supermarkten zul je merken dat het er zeer vriendelijk en uiterst beleefd aan toegaat. Het zal je verbazen hoe vaak er onderweg spontane ontmoetingen ontstaan. In de grote steden ligt dat wel wat anders. Amerikanen vinden het begrip ruimte erg belangrijk. Ze respecteren dat ook van anderen. Als je ergens in de natuur gaat staan hou voldoende afstand.

**Tip 8:** Het noemen van het woord “indiaan” is not-done. De term “ First Nation” is algemeen geaccepteerd.

**Inkopen:**

In de winkels van Walmart is letterlijk alles te koop, vooral op het gebied van Non-Food. De prijzen zijn daar ook prima. Voor levensmiddelen kun je beter terecht bij de ketens Safeway en Albertson. Brood is er wel, maar minder goed gesorteerd en zeker veel minder van kwaliteit. Wijn is in Canada (alleen in de staatswinkels) nogal prijzig, in de VS weer erg goedkoop. Dit zal wel met de accijns van doen hebben. Bier is in Canada 2x zo duur als in de VS. Bier en wijn is niet altijd in de supermarkt te koop. Soms moet je naar een Liquor-Shop en daar ben je altijd weer duurder uit dan in de supermarkten. Verhongeren doe je in deze landen zeker niet. Alles is er te koop. De prijzen liggen overal boven die bij ons. Groenten en fruit zijn weer vergelijkbaar met de prijzen bij ons. Noordelijk Canada en Alaska spannen de kroon. Daar is alles (ook brood) 2 tot 3 keer zo duur dan bij ons in Nederland.

**Tip 9:** Bij je eerste bezoek aan Safeway een clubkaart aanvragen; scheelt bij volgende bezoekjes behoorlijk in de prijzen!

**Klimaat & beste reistijd:**

Canada: Het land heeft grotendeels een landklimaat. Dit houdt in dat er relatief warme zomers en behoorlijk koude winters zijn. Sommige delen in het zuiden van Canada hebben een gematigd klimaat. Het toendraklimaat komt voor in het noorden en noordoosten. Hier zijn de winters erg koud, de zomers redelijk koel en er valt weinig neerslag.

In het westen van Canada bevinden zich de Rocky Mountains. Een deel hiervan heeft een hooggebergteklimaat. De temperatuur komt hier nagenoeg niet boven het vriespunt en een deel van het gebergte is het hele jaar bedekt met sneeuw. In de lager gelegen gebieden van de Rocky Mountains heerst een koel landklimaat.

De westkust van Canada heeft een gematigd zeeklimaat. In dit deel van het land zijn er zachte winters en warme zomers en er valt een redelijke hoeveelheid neerslag. In de winter valt er meer neerslag dan in het zomerseizoen, maar een droog seizoen bestaat hier niet.

Op veel plekken in Canada zijn de zomers vrij warm. De zomers in het westelijke deel zijn aardig vergelijkbaar met de zomers in Nederland. Overdag is het tussen de 20 en 25 graden. In de nachten loopt de temperatuur vervolgens terug naar zo’n 10 tot 15 graden. In zuidelijk Canada kan het in de zomer wel behoorlijk warm worden. Het kan dan 22 tot 30 graden worden. De temperaturen in oostelijk Canada zijn weer redelijk vergelijkbaar met die bij ons. Dit gebied is tijdens de zomer wel een behoorlijk stuk natter dan het westen van Canada. In het noorden van Canada is het overwegend koel met temperaturen van rond de 12 graden.

Beste reisperiode: Voor het noorden juli t/m half september, daarna gaan de temperaturen snel onderuit. In de zuidelijke delen juni t/m september.

**VS:** De Verenigde Staten kennen over het algemeen een landklimaat. Het weer in de VS is in de zomer warmer dan in Europa en de winters zijn er strenger. De VS kent 6 klimaatzones, zonder Alaska en Hawaii mee te rekenen.

In het gebied Nothwest Pacific, bij Oregan, valt de meeste regen. Hoewel het meestal geen stortbuien zijn, kan het over het hele jaar regenen. Het klimaat is er verder mild met een gemiddelde temperatuur van 30 graden.

Staten zoals Californie, Idaho, Montana, Wyoming, Colorado, Utah en Nevada liggen in het Mid-South. Hier zijn de zomers prachtig warmen droog. In het noordelijke deel van Californie kan het zomers nog wel eens flink afkoelen. Met uitzondering van Californie kunnen de winters koud zijn.

In het Mid-West gebied -NothDakota en South Dakota, Kansas, Illinois, Iowa, Minnesota, Wisconsin, Michigan en Indiana- heerst een vrij droog klimaat. De zomers zijn er warm, maar de winters zeer koud. Er valt daar ook veel sneeuw..

Ohio, Pennsylvania, Washington D.C. en Maryland liggen in het North-East gebied. Hier regent het veel. In de winter valt e rook sneeuw en hagel. De zomers zijn er aangenaam.

In het gebied South-East - Arkansas, Louisiana, Kentucky, Virginia en verder naar het zuiden- is het erg droog. In de winter kan het soms vriezen, maar de overige jaargetijden zijn erg warm. In Florida is het weer het hele jaar door prachtig. Het zuidwesten van het land – de staten Arizona, New Mexico, Texas en Oklahoma- is het warmste en vochtigste gebied van de VS. Hier komt heftige storm, compleet met tornado’s, met de regelmaat van de klok voor. De zomers zijn er erg warm. Temperaturen kunnen oplopen tot 38 graden.

Beste reisperiode: Voor de meeste gebieden geldt dat de periode april t/m september de beste tijd is om er rond te reizen. Voor het zuiden is dat hele jaar aantrekkelijk.

Alaska: Door de geografische ligging - ongeveer een derde deel van de staat ligt boven de poolcirkel, is Alaska natuurlijk de koelste staat van de VS. Het klimaat van Alaska laat zich in een paar verschillende klimaatzones indelen. Het zuidoosten van Alaska, waar je de hoofdstad Juneau vindt, heeft een gematigd zeeklimaat. De temperaturen in de zomer liggen tussen de 10 en 15 graden. Met gemiddeld 1300 millimeter neerslag is dit een vrij nat deel van Alaska. Het grootste deel van de staat heeft een koel landklimaat, waarbij de temperatuur in de zomermaanden ongeveer 18 graden is. In het binnenland, rondom Fairbanks kan het zomers nog wat warmer worden.

Het meest noordelijke deel van Alaska heeft een toendraklimaat. In de zomer komt de temperatuur daar nauwelijks boven het vriespunt uit.

Het weer in Alaska kan snel omslaan. Vooral in het binnenland kan het ’s-morgens ronduit zomers zijn, terwijl dezelfde middag een hagel- of sneeuwbui kan vallen. In Alaska kun je echt 4 seizoenen op 1 dag beleven.

Beste reisperiode: juli en augustus; maximaal tot medio september daarna gaat de temperatuur snel naar beneden en is de kans op sneeuwval groot.

**Maten/Gewichten/Temperaturen:**

50° F = 10° C

59° F = 15° C

68° F = 20° C

77° F = 25° C

86° F = 30° C

Rekenhulp bij het omrekenen van °F naar °C:

De Fahrenheit temperatuur minus 32; deel vervolgens de uitkomst door 9 en vermenigvuldig dat getal weer met 5.

1 Kilometer = 0,6 Mijl

1 Mijl = 1,6 Kilometer

1 Inch = 2,5 cm

1 Foot = 30,4 cm

1Yard = 91,4 cm

1 Pond (lb’s) = 453 gram

1 OZ = 28,3 gram

1 Gallon = 3,78 liter

**Tip 10:** Niet dromen maar doen!

Samenstelling:

Herman van Voorst